



## ***Module n° 1 : Comment travailler sur les déplacements domicile-travail ?***

*Date : Mercredi 05 octobre 2016 – 14h-17h*

*Lieu : Amancy – Salle des Varlins*

*Intervenant : Romain COMBES, Prioriterre*

*Format : Intervention théorique (2h) puis retour d'expérience d'un élu / technicien d'une collectivité locale (1h)*

### **Questions abordées :**

#### **La collectivité en tant qu'employeur**

*Les enjeux liés à la gestion des déplacements des agents*

*Qu'est ce qu'un plan de déplacements Etablissements (P.D.E) ou Inter-Etablissements (P.D.I.E) ?*

*Quels coûts pour la collectivité et quels résultats en attendre ?*



## ***Module n° 1 : Comment travailler sur les déplacements domicile-travail ?***

**Date :** *Mercredi 05 octobre 2016 – 14h-17h*

**Lieu :** *Amancy – Salle des Varlins*

**Intervenant :** *Romain COMBES, Prioriterre*

**Format :** *Intervention théorique (2h) puis retour d'expérience d'un élu / technicien d'une collectivité locale (1h)*

### **Questions abordées :**

#### **La collectivité en tant qu'Autorité Organisatrice de la Mobilité (A.O.M)**

*Quel peut être le rôle d'une collectivité dans la gestion des pointes liées aux déplacements domicile – travail ?*

*Quels outils existent pour agir sur les déplacements domicile-travail ?*

*Comment coopérer avec les entreprises du territoire pour optimiser les déplacements domicile-travail ?*

*Quels résultats attendre d'une action sur ces déplacements ?* - 74960 MEYTHET - [www.prioriterre.org](http://www.prioriterre.org)



## ***Module n° 2 : Les dispositifs de valorisation des modes de déplacements actifs***

**Date :** *Mardi 08 novembre 2016 - 09h à 12h puis 14h à 17h*

**Lieu :** *Marignier – Salle Ballaloud*

**Intervenant :** *Julien WASSERCHEID, Inddigo*

**Format :** *Intervention théorique (3h) puis visite du système de Vélos à Assistance Electrique (V.A.E) en libre service de la commune des Gets (3h)*

### **Questions abordées :**

*De quels outils disposent les collectivités pour valoriser et encourager les modes actifs ?*

*Quel ratio coûts / bénéfices peuvent attendre les collectivités d'une politique volontariste envers les modes actifs ?*

*Comment mettre en place un pédibus ou un vélobus pour acheminer les enfants dans les écoles communales ?*

*Comment mettre en place un service de location de V.A.E. , pour quels coûts et à quelles conditions ?*



## ***Module n° 3 : Les enjeux et intérêts des dispositifs de voiture partagée\* :***

*(\*covoiturage, autopartage, autostop amélioré)*

**Date :** *Vendredi 25 novembre 2016 - 14h à 17h*

**Lieu :** *Reignier-Esery – Salle des mariages*

**Intervenant :** *Romain COMBES, Prioriterre*

**Format :** *Intervention théorique (1,5h) puis retour d'expérience d'un élu / technicien d'une collectivité locale (1,5h)*

### **Questions abordées :**

*Comment une collectivité peut-elle mettre en place des dispositifs de partage des véhicules ?*

*Quels dispositifs de valorisation et d'incitation au covoiturage existent ?*

*Qu'est-ce que l'autopartage ?*

*Qu'est ce que l'autostop amélioré ?*



## ***Module n° 4 : Les solutions de transports en commun / à plusieurs en territoires ruraux***

**Date :** *Lundi 05 décembre 2016 - 9h à 12h*

**Lieu :** *Thônes – Maison des Associations*

**Intervenant :** *Laure PELLISSIER, Inddigo*

**Format :** *Intervention théorique agrémentée d'exemples, d'étude de cas et de retours d'expériences (3h)*

### **Questions abordées :**

*Comment proposer des solutions de déplacements dans des territoires à faibles densités ?*

*Quels dispositifs existent déjà ? Quels sont les retours d'expériences des collectivités les ayant déployés ?*

*Quels coûts d'investissement et de fonctionnement pour les collectivités ?*



## ***Module n° 5 : Organiser la mixité des modes de déplacements dans l'espace public***

**Date :** *Jeudi 15 décembre 2016 - 14h à 17h*

**Lieu :** *Annecy – Bâtiment Charquet – Conseil départemental*

**Intervenant :** *Romain COMBES, Prioriterre*

**Format :** *Intervention théorique (1h) puis visite de terrain d'un aménagement BHNS en compagnie de techniciens de la C2A (2h)*

### **Questions abordées :**

*Comment intégrer les modes de déplacement alternatifs dans l'aménagement de l'espace public ?*

*Comment aménager la voirie pour les transports en site propre (BHNS / TCSP , pistes / bandes cyclables, voie dédiées au covoiturage) ?*

*Quels ratios coûts / bénéfiques en découlent (amélioration de la vitesse commerciale des T.C, sécurité...) ?*

*Quels sont les impacts réels de ces aménagements sur l'usage des modes de transports*